

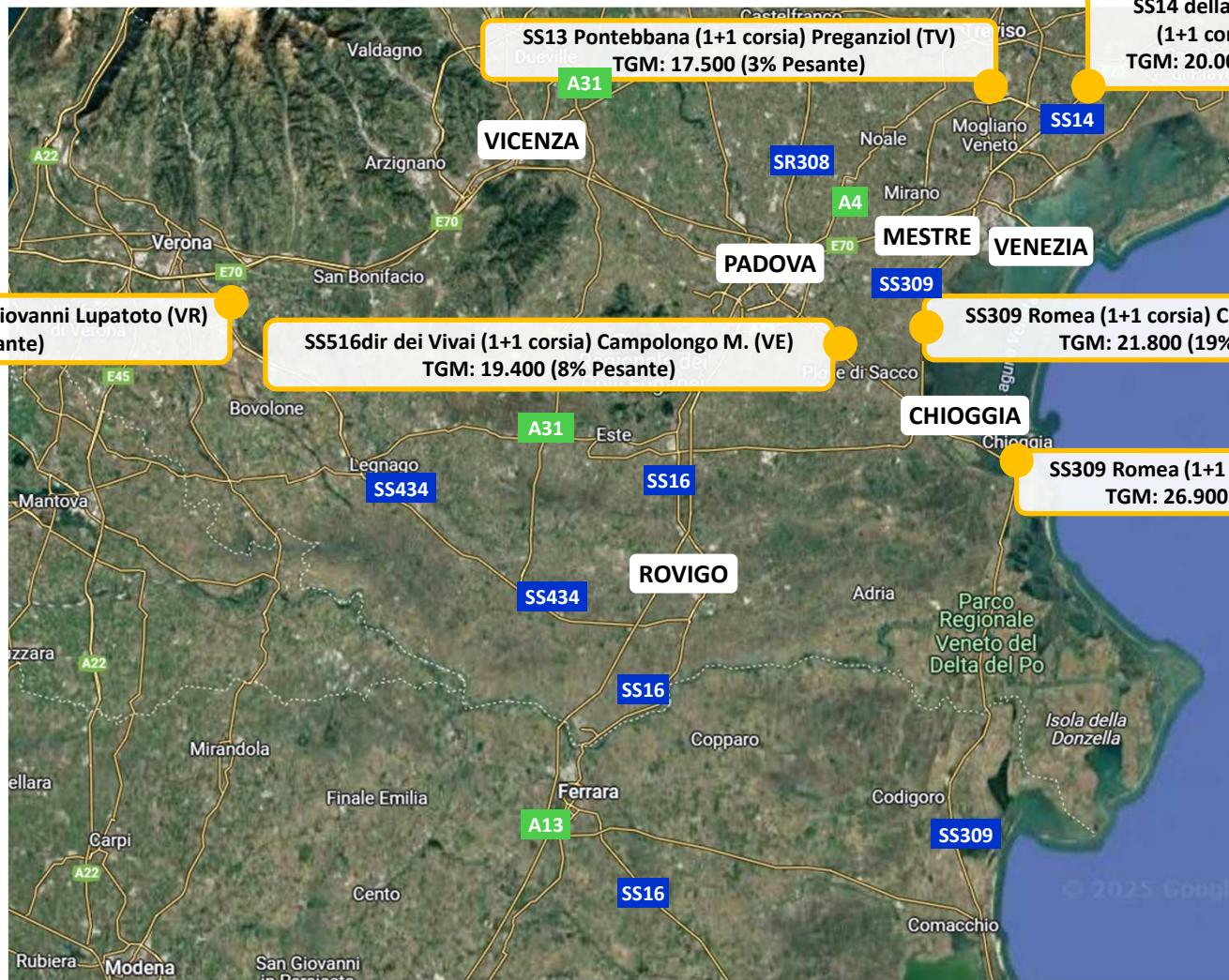
SS 309 Romea: studio trasportistico

22 Maggio 2025



Elementi di contesto

Traffico giornaliero medio 2024



Ricostruzione delle matrici di mobilità di area nel tratto regionale

Floating Car Data

Confini dell'area

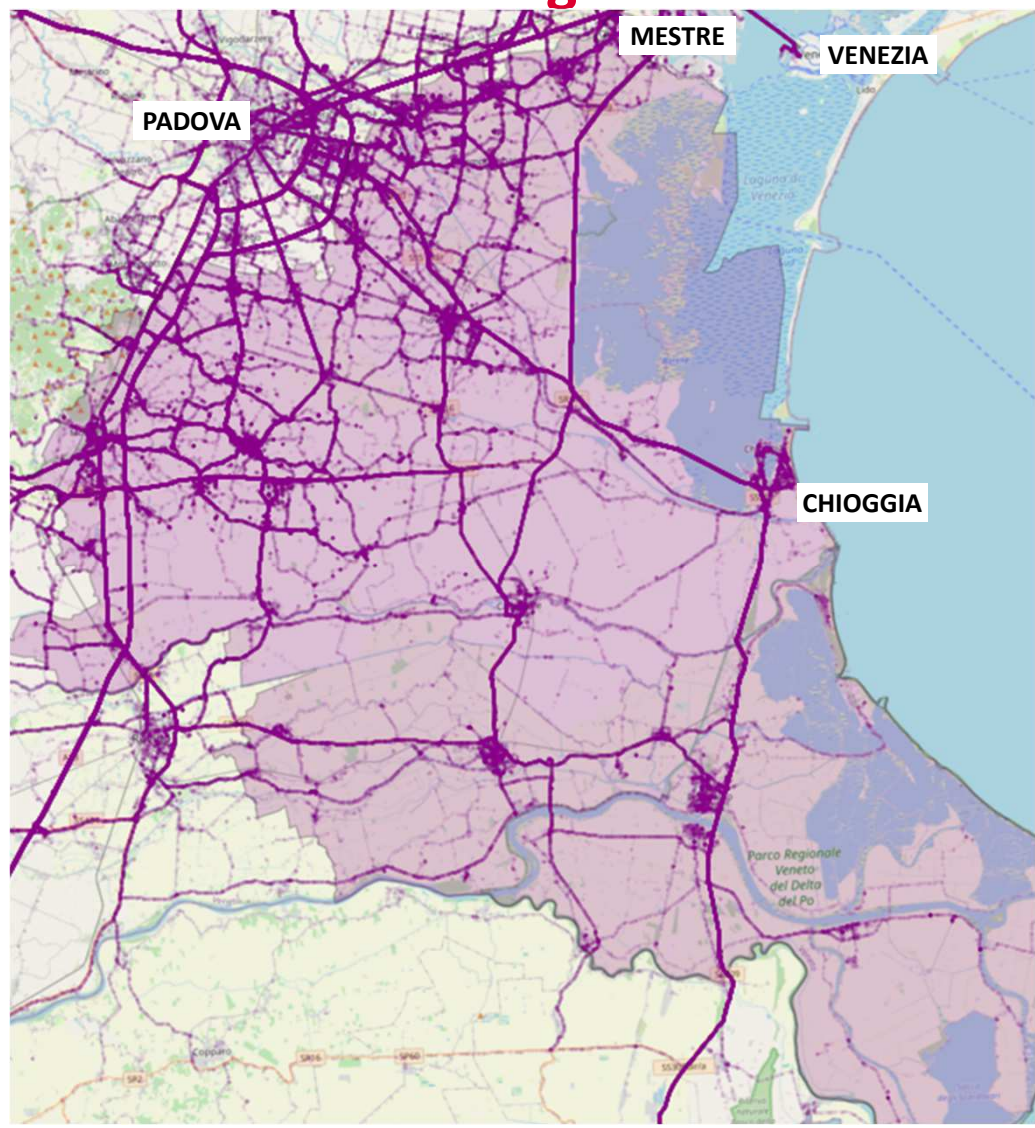
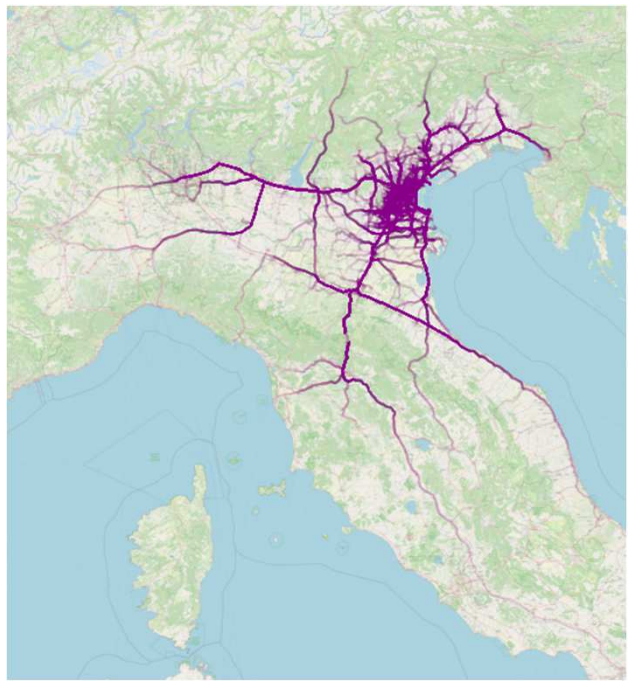
Nord - Autostrada A4 Padova – Venezia

Est - Mare Adriatico

Sud - Confine Veneto – Emilia-Romagna (Po di Goro)

Ovest - Autostrada A13 Padova – Bologna

1.424.633
punti

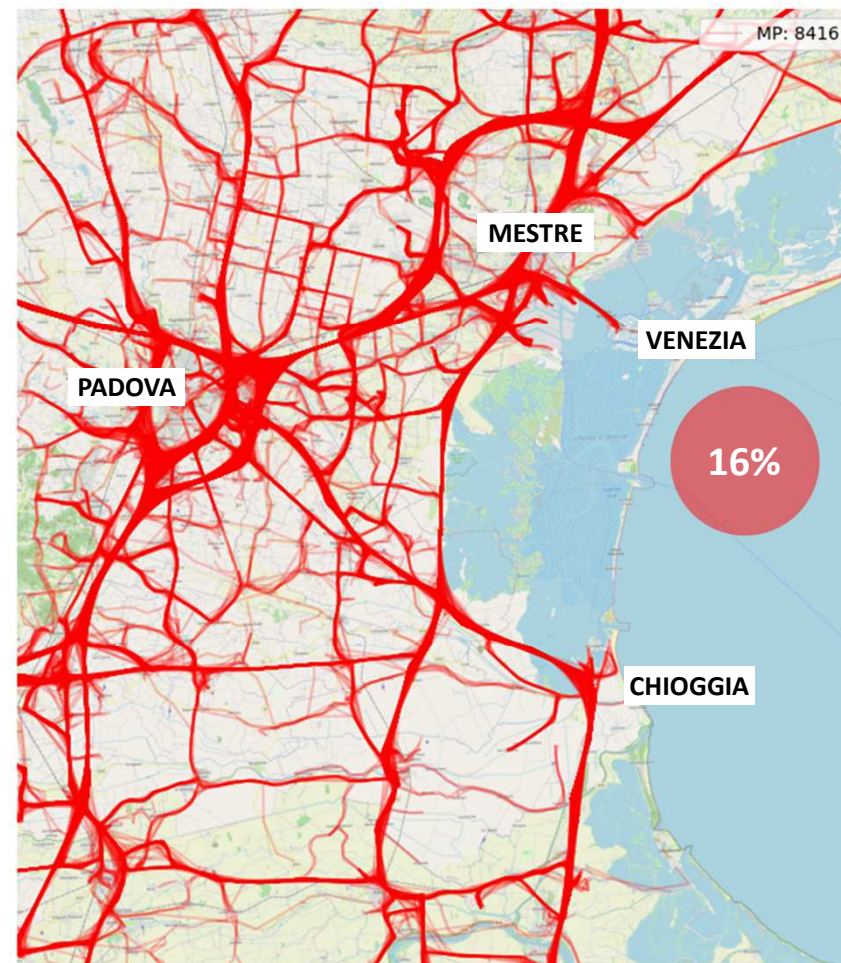
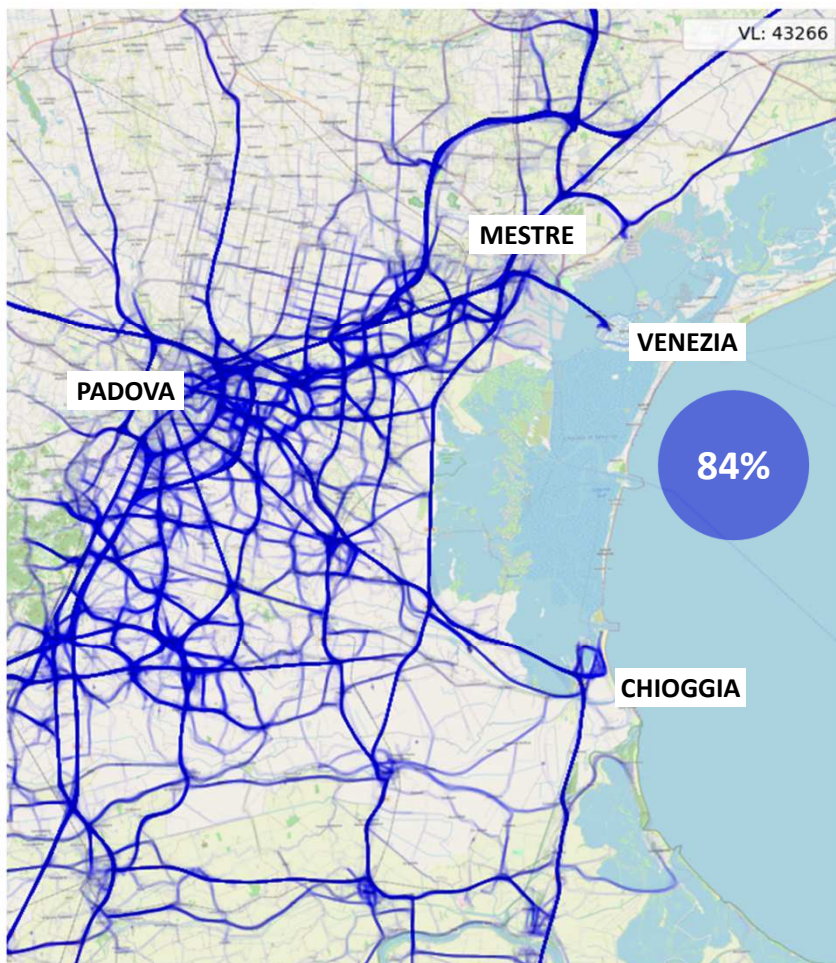


Ricostruzione delle matrici di mobilità di area nel tratto regionale

Floating Car Data

Dall'elaborazione di Floating Car Data sono state ricostruite **51.682 traiettorie**, di cui:

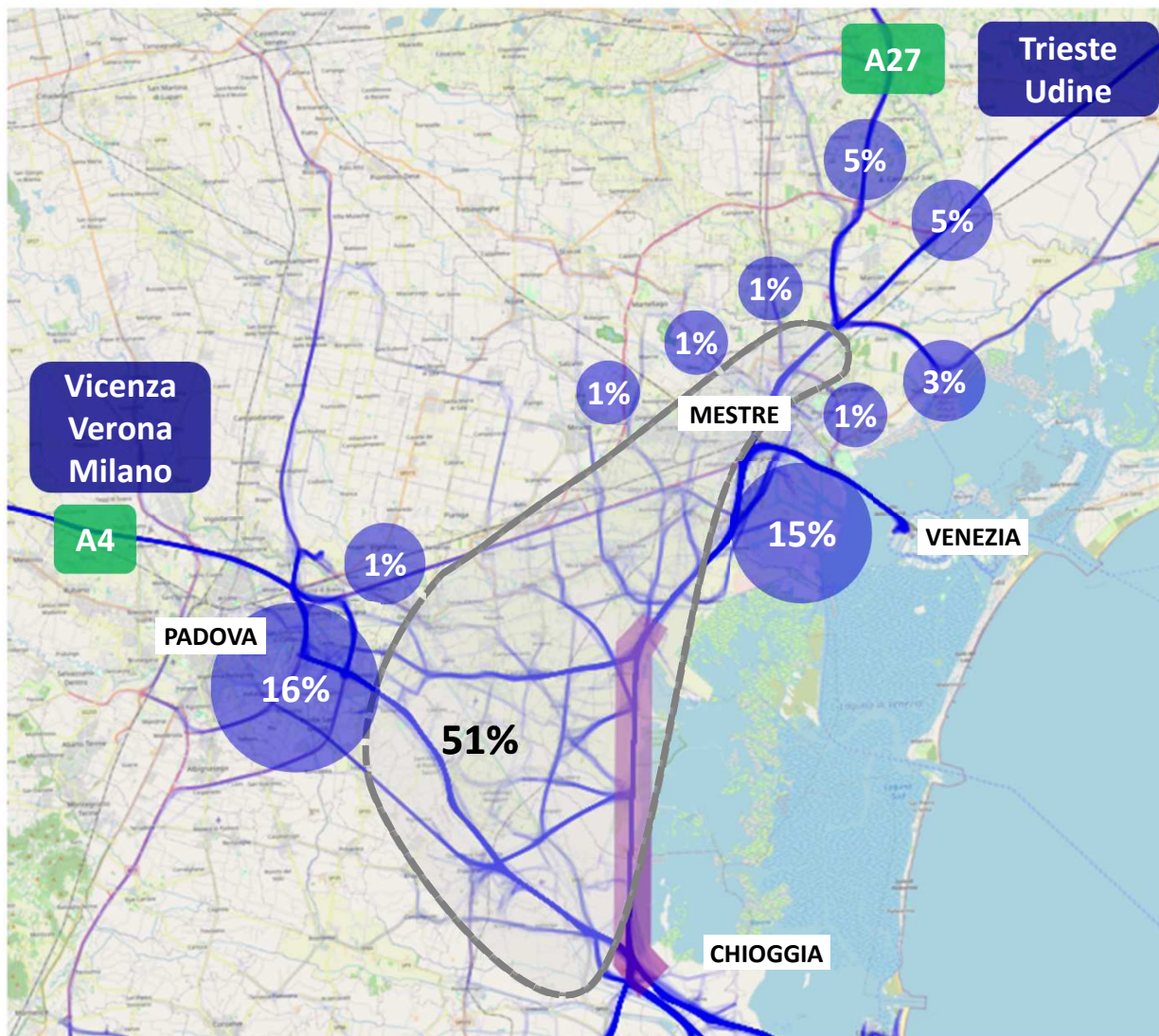
- 43.266 di veicoli leggeri (84% del totale)
- 8.416 di mezzi pesanti (16% del totale)



Ricostruzione delle matrici di mobilità di area nel tratto regionale

Analisi Floating Car Data Veicoli Leggeri

- Circa il **15%** ha origine/destinazione da/verso **Est (A27, A4 e SP42)**
- Circa il **15%** ha origine/destinazione da/verso **Venezia e Marghera**
- Circa il **17%** ha origine/destinazione da/verso **Ovest (A4) o Padova**
- Circa il **51%** ha origine/destinazione in **prossimità del rettilineo** parallelo al Canale Novissimo (area grigia)

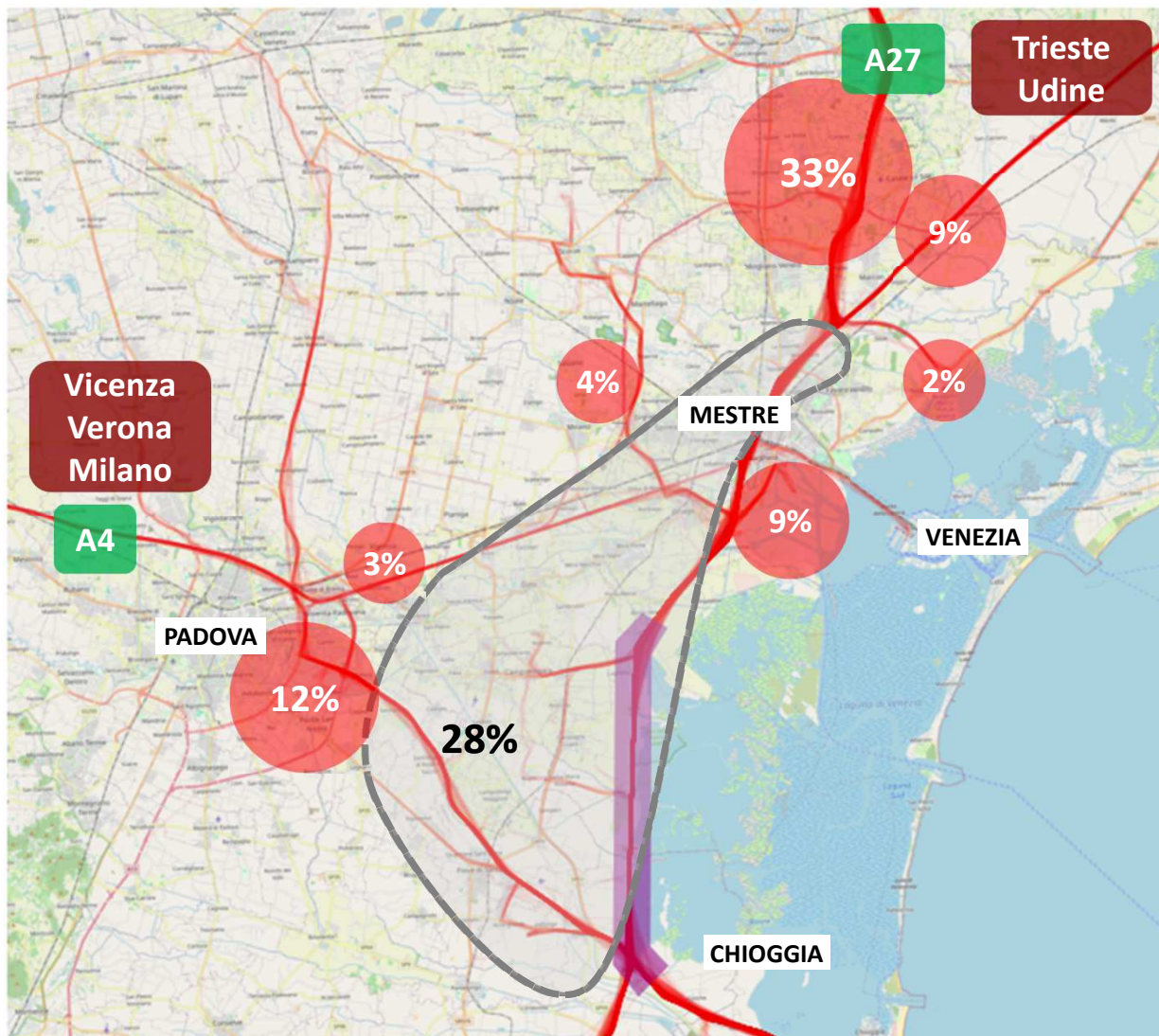


Informazione ad uso interno

Ricostruzione delle matrici di mobilità di area nel tratto regionale

Analisi Floating Car Data Veicoli Pesanti

- Circa il **44%** ha origine/destinazione da/verso **Est (A27, A4 e SP42)**
- Circa il **9%** ha origine/destinazione da/verso **Venezia e Marghera**
- Circa il **12%** ha origine/destinazione da/verso **Ovest (A4) o Padova**
- Circa il **28%** ha origine/destinazione in **prossimità del rettilineo** parallelo al Canale Novissimo (area grigia)



Informazione ad uso interno

Ipotesi di scenario per una «Nuova Romea» in Veneto

Tratto Veneto

Aspetti di sicurezza stradale:

- Separazione dei segmenti di domanda nei punti più critici
- Adeguamento della sede stradale
- Adeguamento delle intersezioni, anche ai fini della riduzione delle velocità di picco

Aspetti funzionali:

- Capacità dove serve
- Minimizzazione impatti sulla viabilità esistente a carattere locale o provinciale

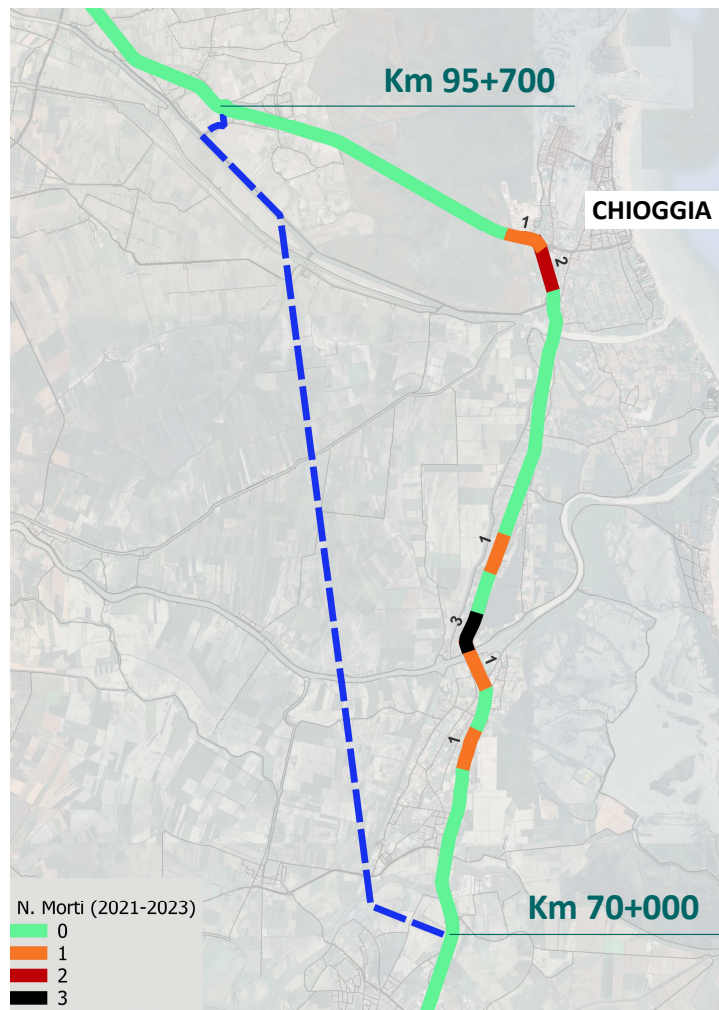
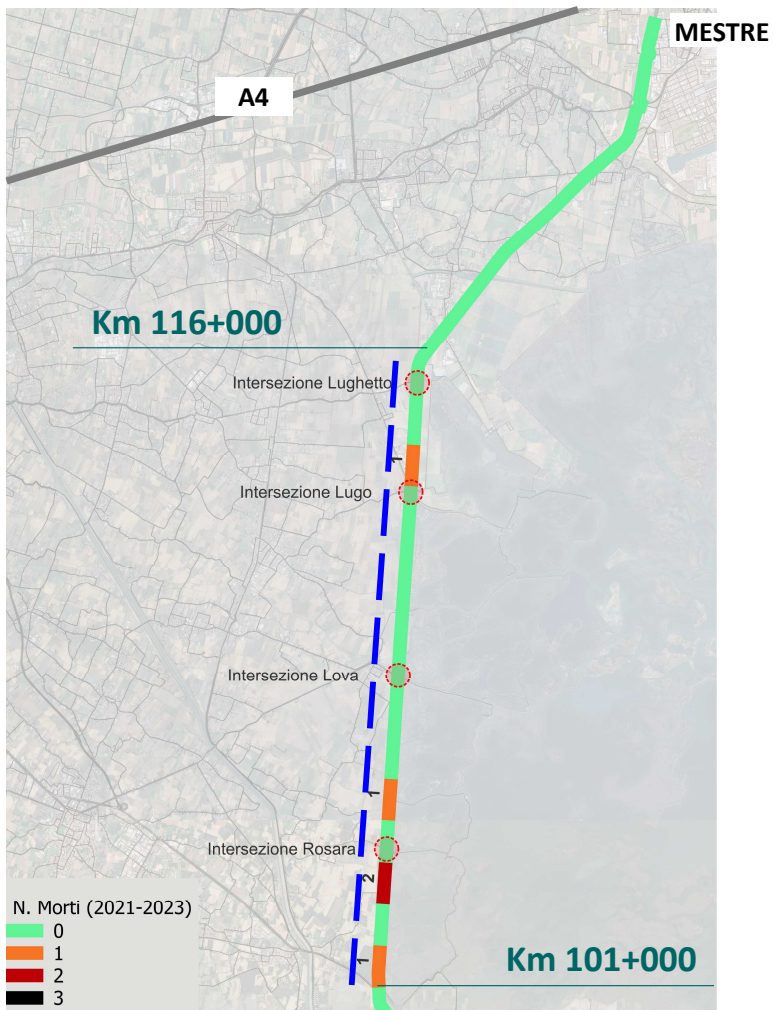
Aspetti ambientali:

- Minimizzazione del consumo di suolo
- Rispetto dei vincoli ambientali e paesaggistici



Informazione ad uso interno

Focus: risposta all'incidentalità



Dati incidentalità SS309 Romea (incidenti mortali) - triennio 2021-2023 (Fonte <https://lis.aci.it/>)

Grazie



Informazione ad uso interno